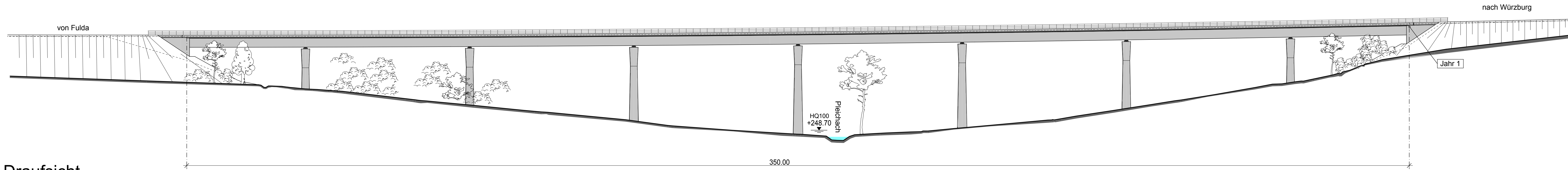
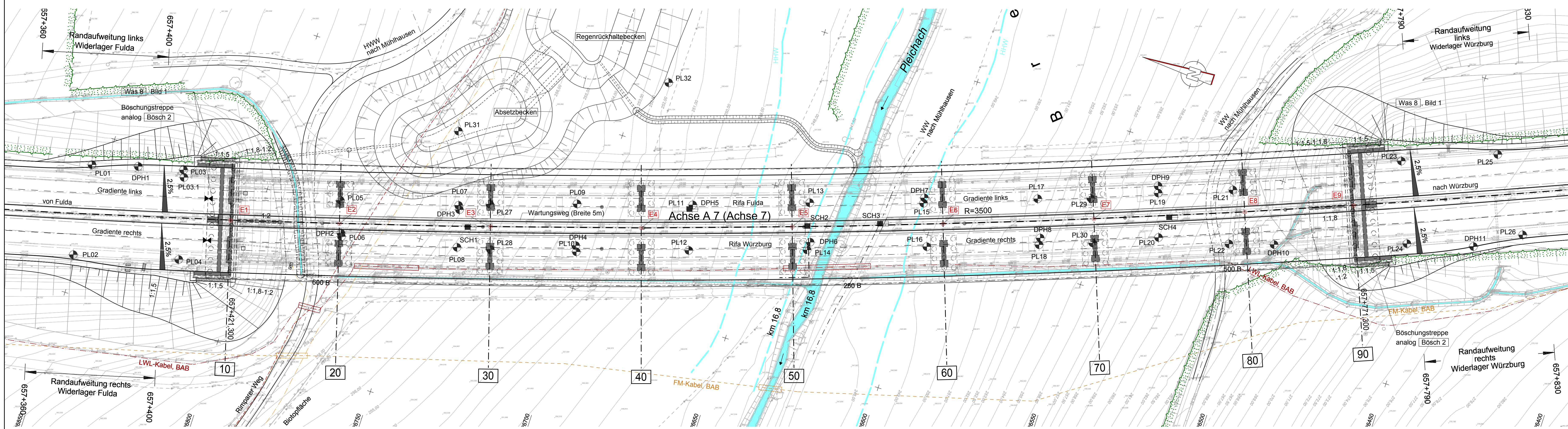


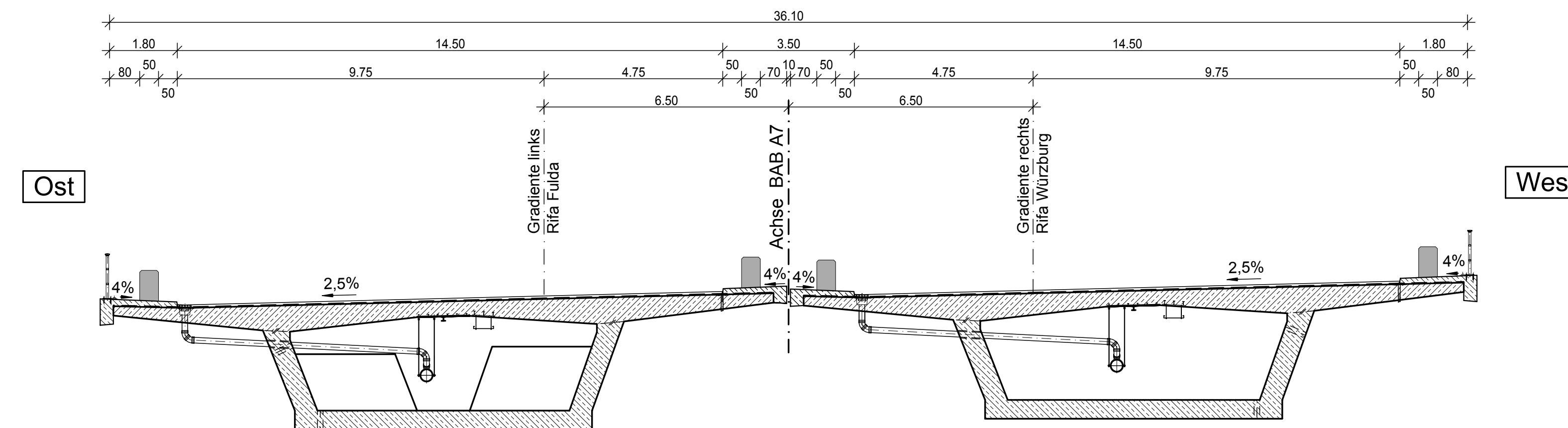
Ansicht von Westen M 1:500



Draufsicht M 1:500



Regelquerschnitt M 1:100



Bauwerksdaten	
BAB, Betriebs-km:	657+421,300 bis 657+771,300
Gesamtlängzeile:	350,00 m
Kleinste lichte Höhe:	≥ 4,70 m
Breite zwischen Geländer:	36,10 m
Einwirkungen:	nach DIN EN 1991-2 und ARS 22/2012

Entwurfsbearbeitung:		Datum		Name	
EIBS Entwurfs- und Ingenieurbüro Straßenwesens GmbH Bernhardtstraße 92, 01187 Dresden, Tel. (0351)46610	Bearb.	März 2015	Hagen		
	Gez.	März 2015	Straube		
	Gepr.	31.03.2015	Schlesier		
Dresden, den	<i>Stolte</i>		Projekt-Nr.: 22.878001		
Dateiname:					

Entwurfsbearbeitung:		bearbeitet		Gz.	
Autobahndirektion Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg Tel.: 09114621-01, Fax: 09114621-456, E-Mail: poststelle@adnrb.bayern.de	gezeichnet	Gz.			
	geprüft	Gz.	521	März 2015	Lampert
	PSP Nr.:	B02S.ABA00012.00		Projekt:	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern		Unterlage / Blatt-Nr.: 16/1	
Autobahndirektion Nordbayern		Bauwerkskizze	
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A7 / 240 / S.826		Maßstab: 1:500, 1:100	
PROJUS-Nr.:			

BAB A 7 Fulda - Würzburg
Abschnitt: AS Gramschatzer Wald - AS Würzburg/Estenfeld
Erneuerung Talbrücke Pleichach BW 657a
 von Bau-km 657+280 bis Bau-km 658+124

Aufgestellt:
 Nürnberg, den 05.08.2015
 Autobahndirektion Nordbayern

 Stadlmaier, Baudirektor